

Paul Gille

Album 1914-1918

Au début de la guerre, le corps du Génie Maritime se trouve partiellement inoccupé après l'arrêt de nombreux programmes de construction. Les priorités sont ailleurs. La Marine constitue alors des compagnies du Génie Maritime détachées auprès de l'Armée de Terre. Elles sont spécialement chargées de la construction de ponts.

Paul Gille prend le commandement de l'une de ces compagnies et passe trois ans à construire ou reconstruire différents types de ponts, essentiellement dans l'Oise et l'Aisne mais aussi dans la Marne et la Somme.

Au total les compagnies du Génie construisirent 262 ponts de type divers pendant la durée de la guerre, représentant une longueur totale de plus de 8 400 mètres. Paul Gille est l'un des concepteurs de deux types de ponts (Gille-Gisclard-Pigeaud), qui resteront des standards de l'armée jusqu'en 1940. L'un des deux était un pont haubané à tablier métallique entre deux pylônes métalliques. On peut en voir plusieurs dans cet album.

Soixante-deux photos prises pendant cette période ont été conservées. Numérisées et corrigées par mes soins, elles sont présentées ici intégralement. Elles constituent un ensemble original sur un aspect méconnu de la Grande Guerre.

Xavier Gille, mai 2019

Choisy-au-Bac (Oise), janvier 1915



Clairoix (Oise), janvier-février 1915



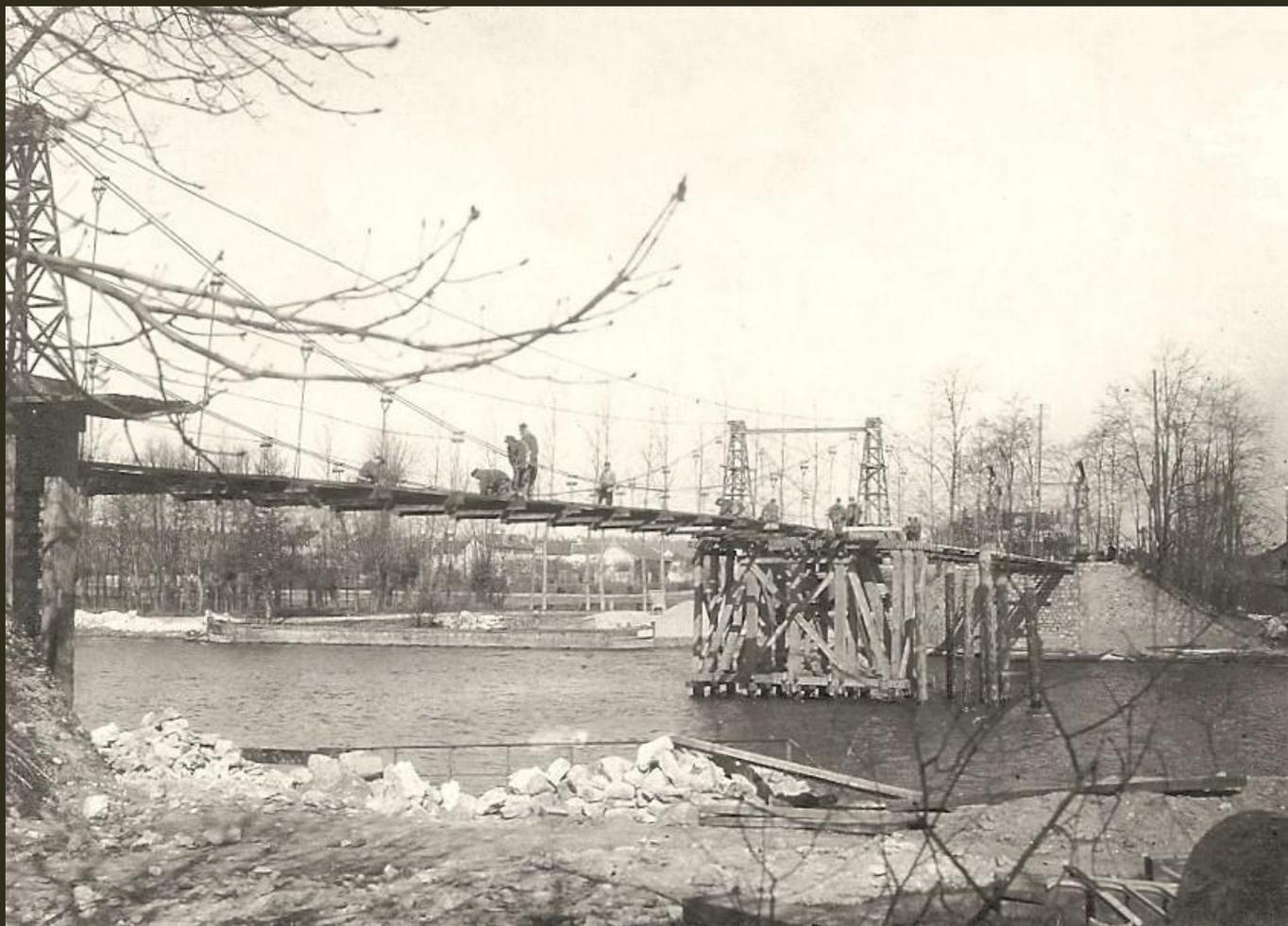
Tour-sur-Marne (Marne), février-mars 1915



A Génancourt (Oise), mars 1915



Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux (Val de Marne), mars 1915



Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux (Val de Marne), mars 1915



Attichy (Oise), avril-mai 1915



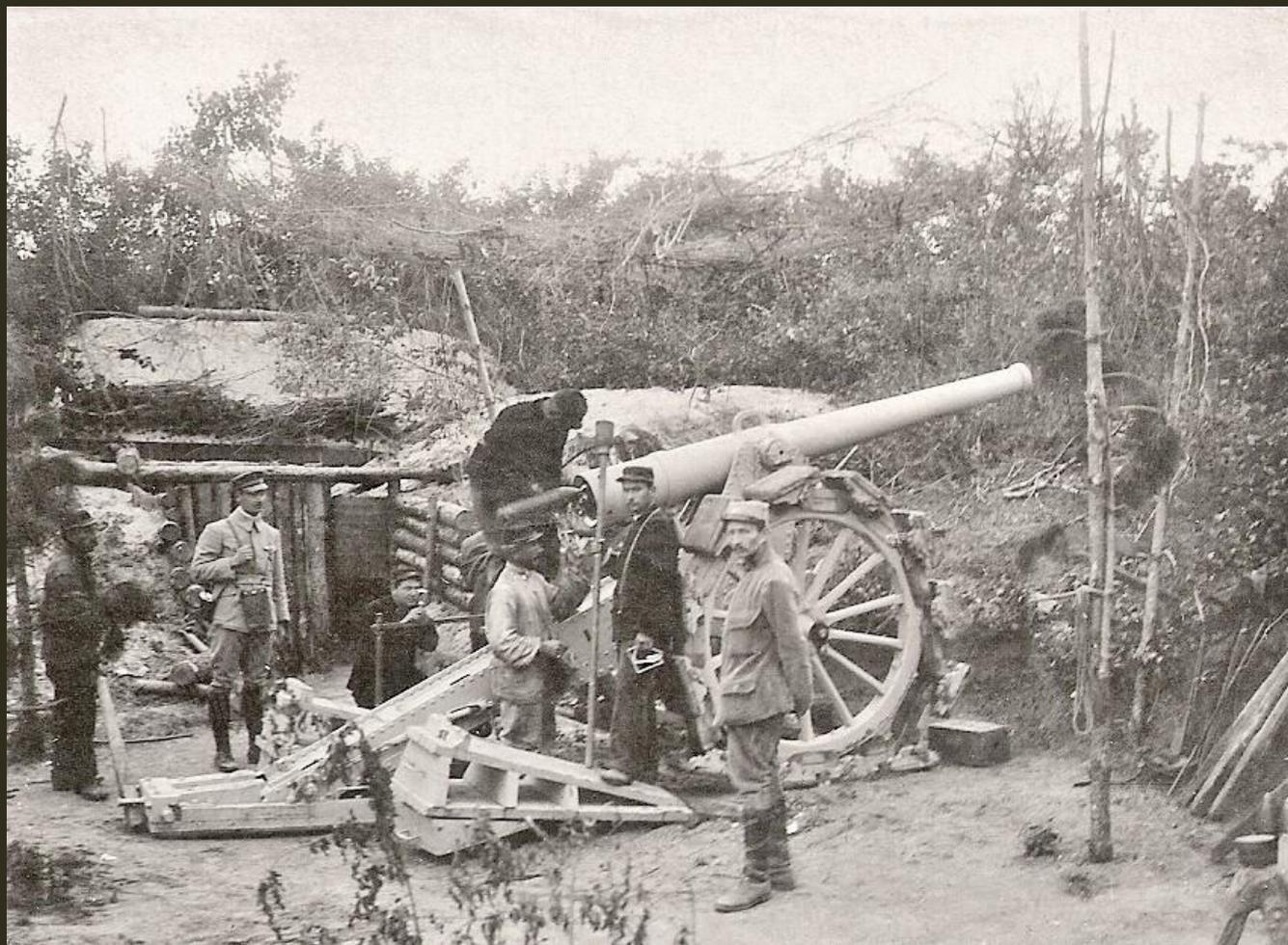
Attichy (Oise), avril-mai 1915



Attichy (Oise), avril-mai 1915



Canon de 120 mm, avril-mai 1915



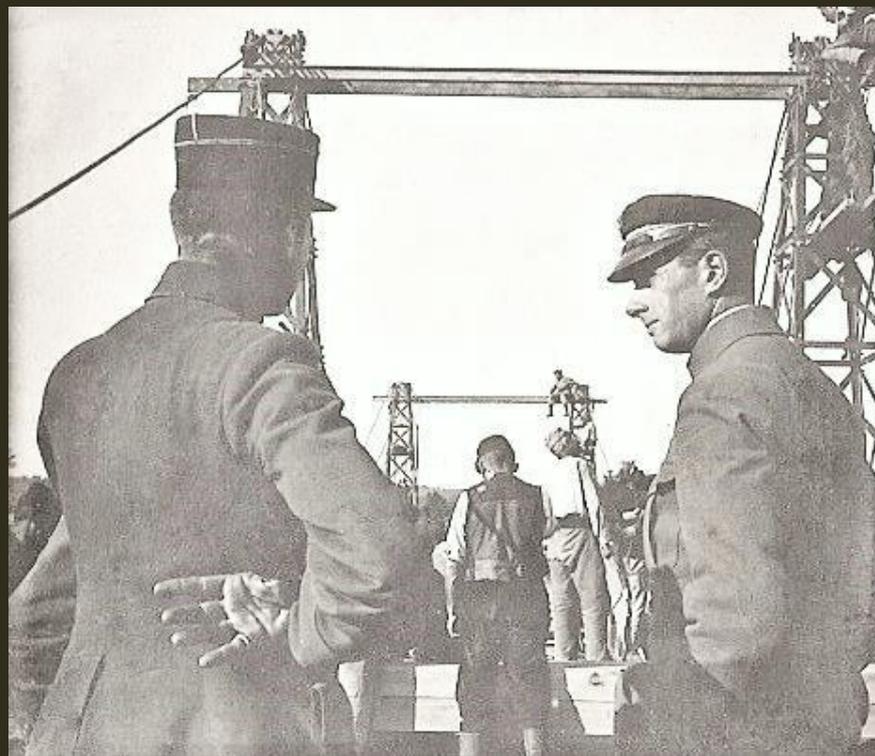
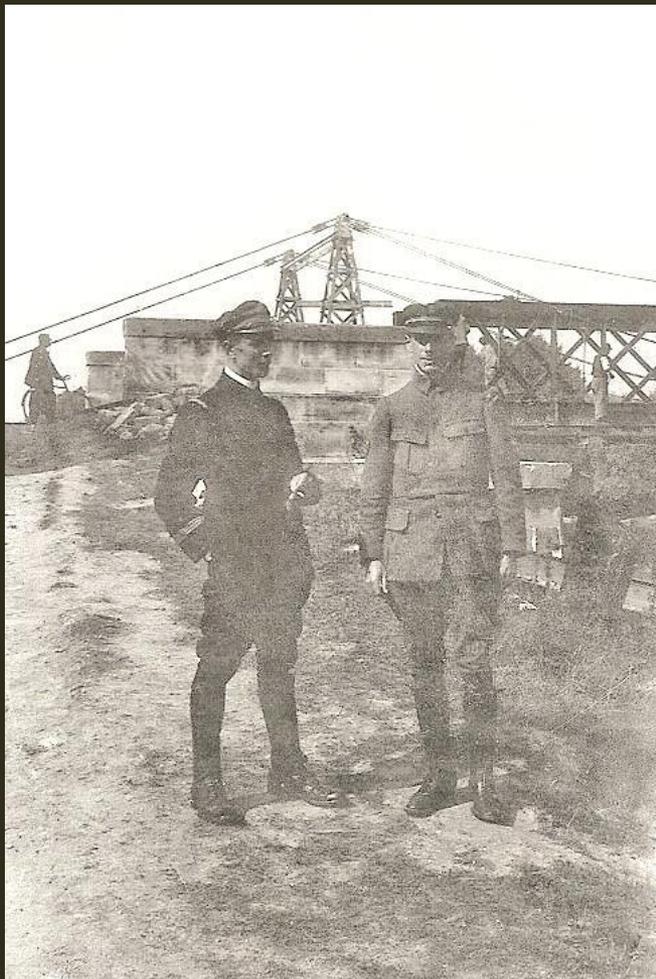
*Canon de 75 mm contre avion,
avril-mai 1915*



Creil (Oise), juin 1915



Paul Gille à Auvers (Oise), juin 1915



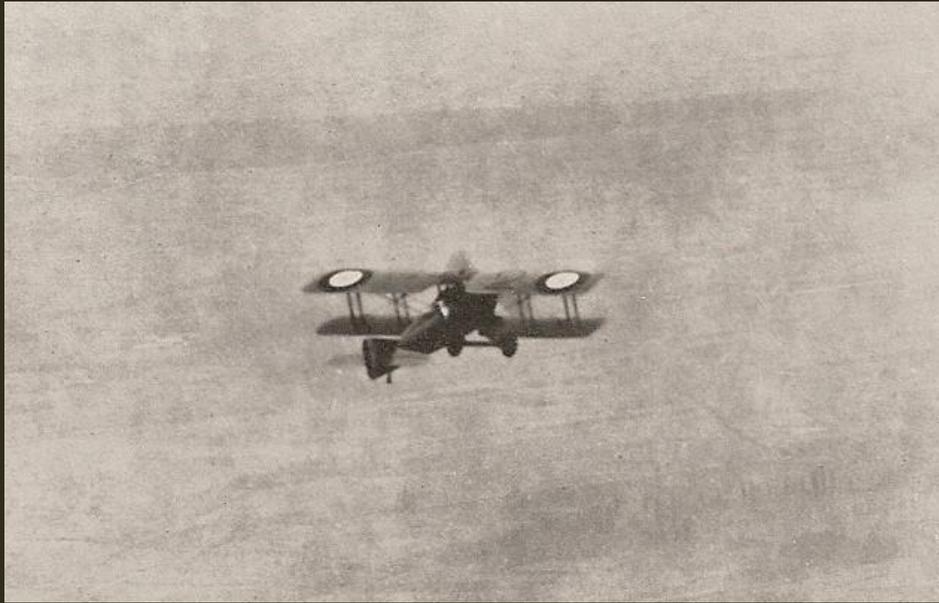
Oeuilly (Aisne), septembre 1915



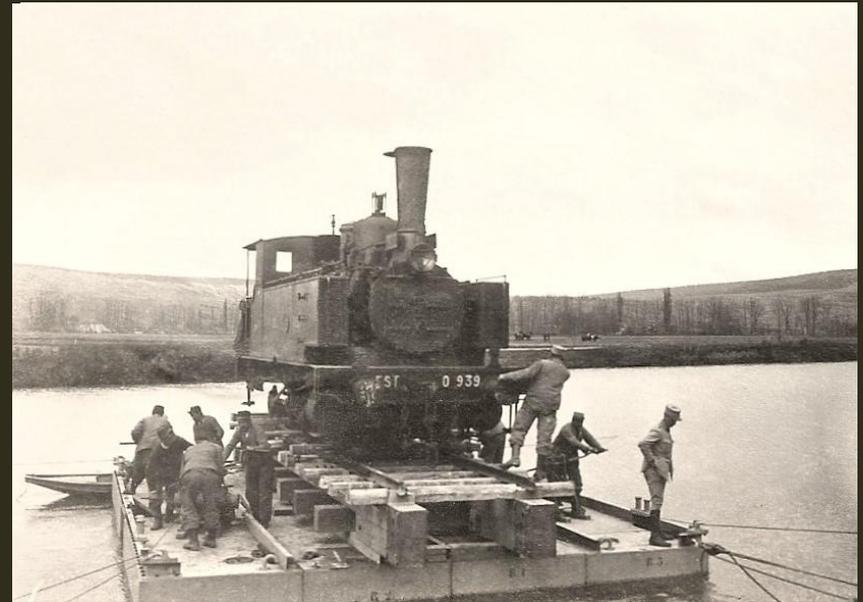
*Convoi de prisonniers,
mars 1916*



Guynemer et Navarre au dessus de Verdun, mars 1916



Passage d'une locomotive à Binson (Marne), mars 1916



Canonnière à Vaudemanges (Marne), avril 1916



Pont système Resal à Oeuilly (Marne), juin 1916



Feuillères (Somme), septembre-octobre 1916



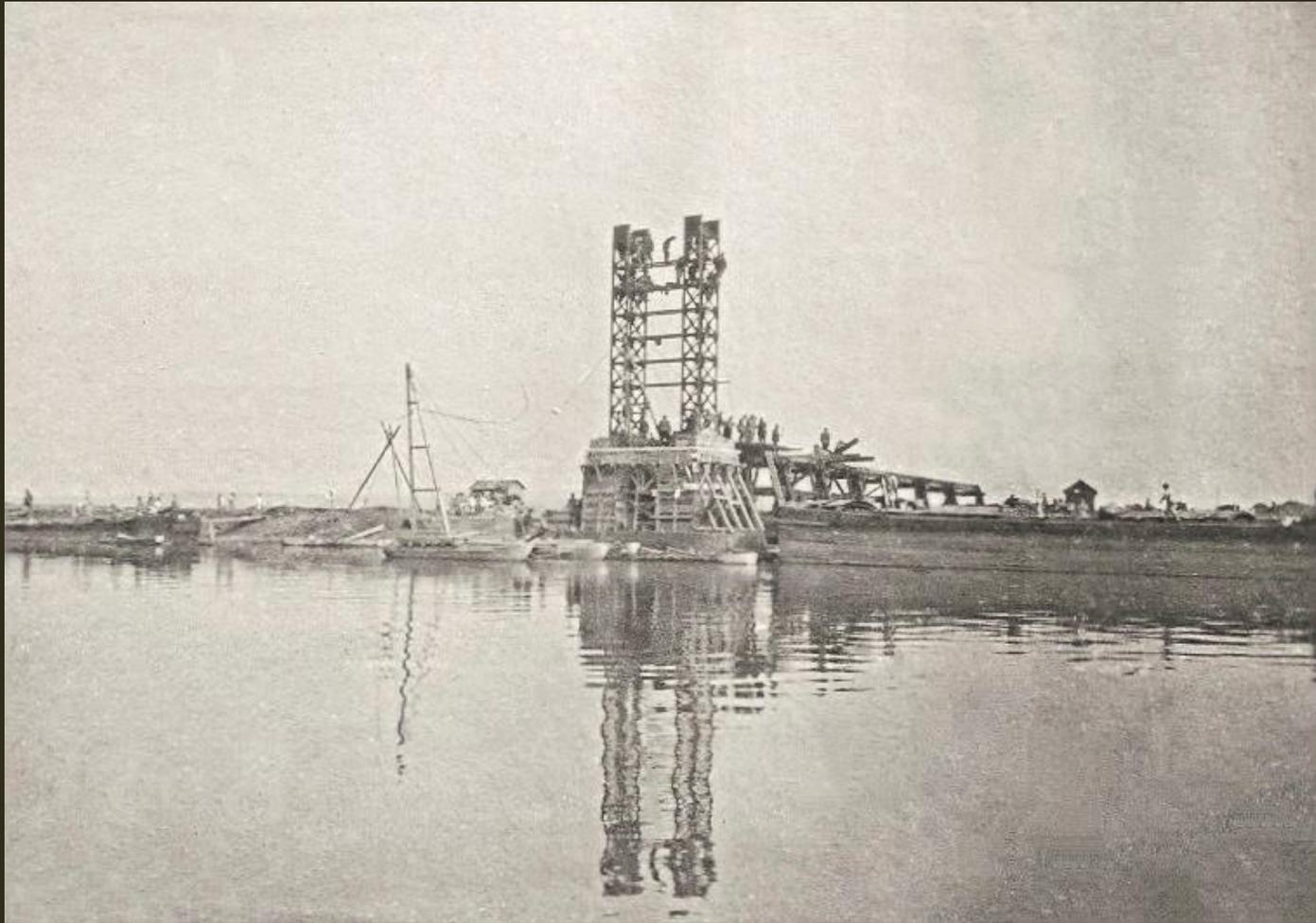
Ecluse de Frise (Somme), septembre-octobre 1916



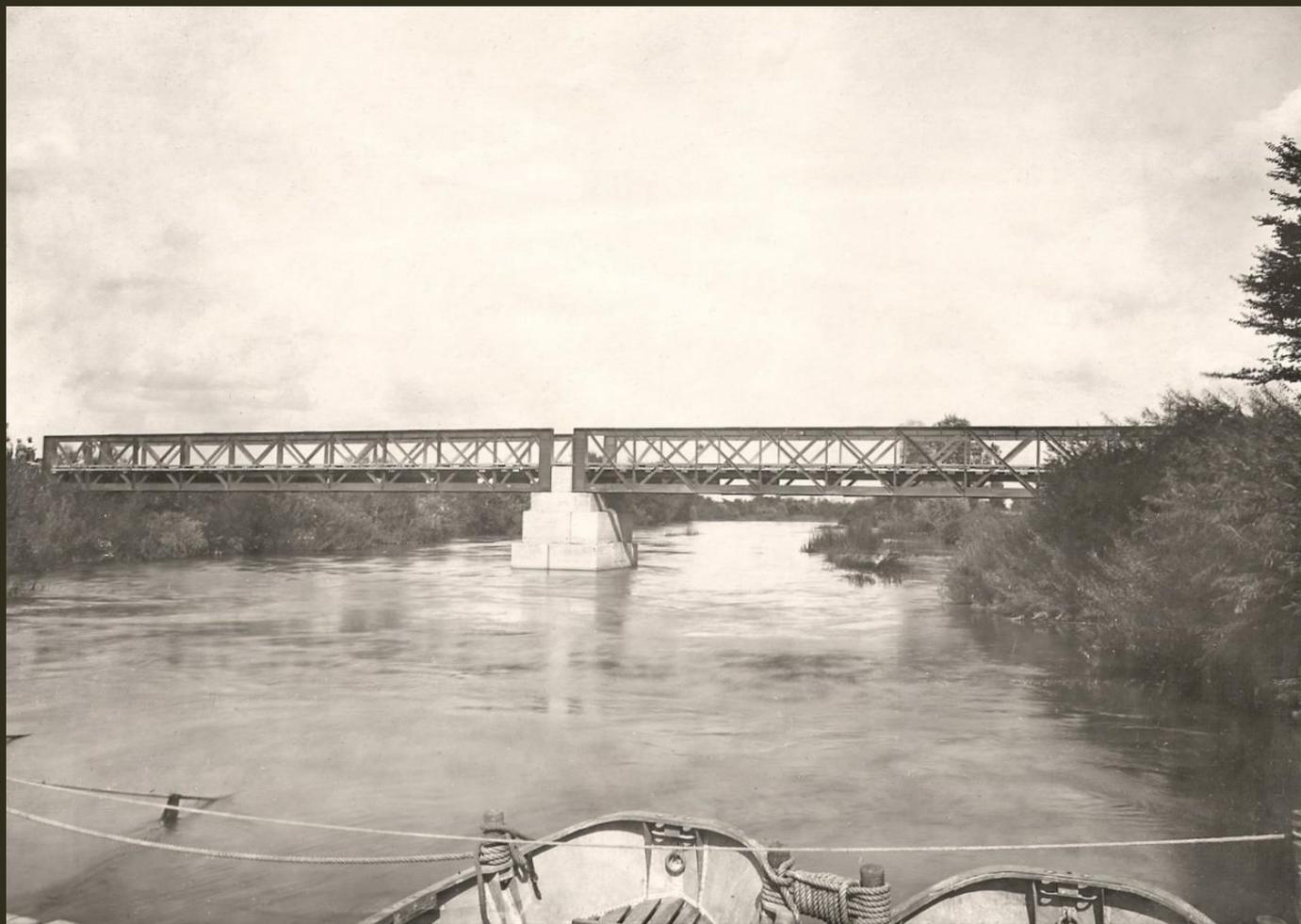
Sailly-le-Sec (Somme), octobre-novembre 1916



Jaux (Oise), janvier-février 1917



Maizy (Aisne), février-mars 1917



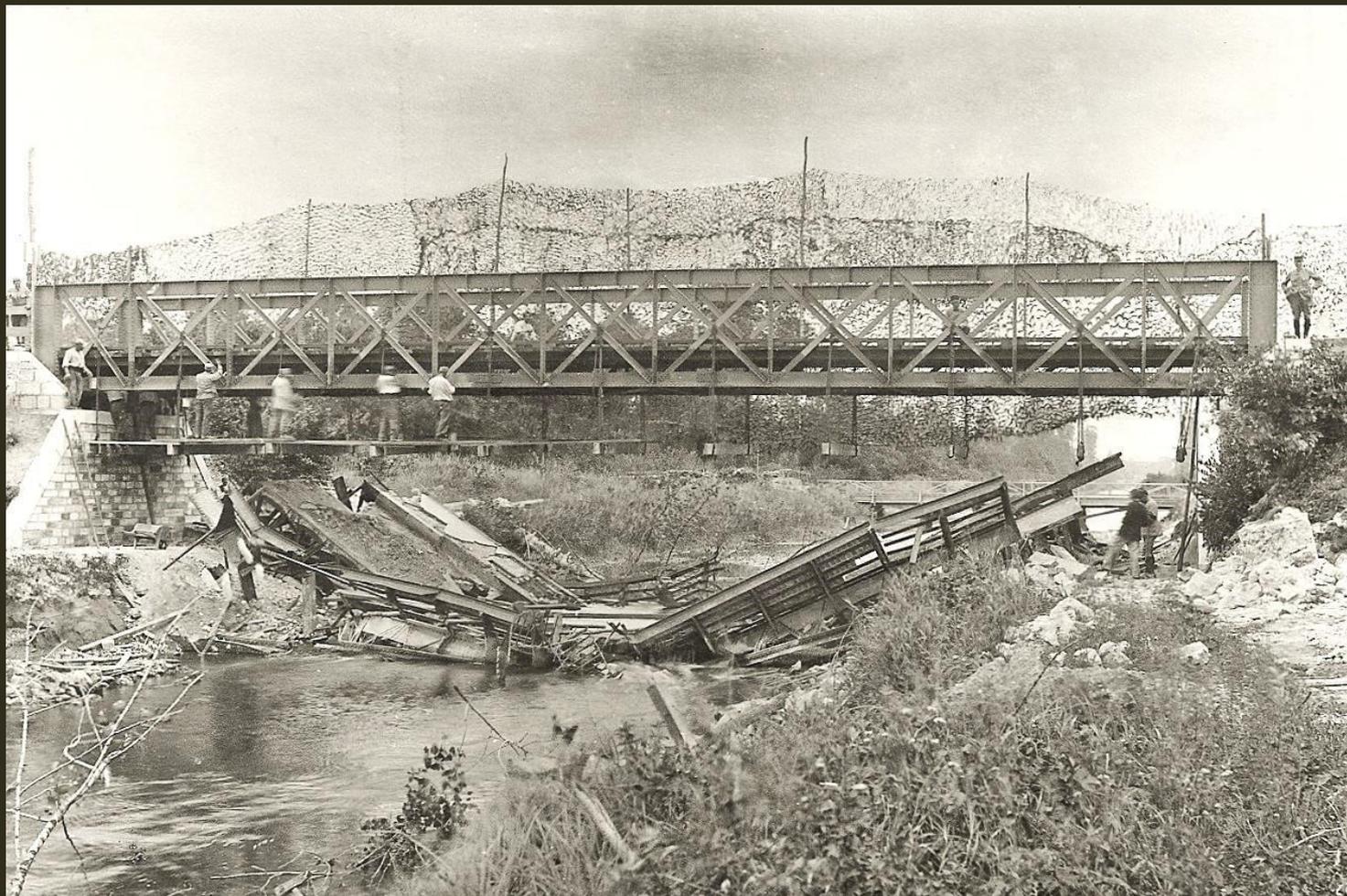
Pont-d'Arcy (Aisne), mars 1917



Villers-en-Prayères (Aisne), mars 1917



La Glorie – Crécy-au-Mont (Aisne), mars-avril 1917



Pont sur le canal de l'Aisne (Aisne), mars-avril 1917



Construction du pont de Pontoise-lès-Noyon (Oise), mars-avril 1917



Construction du pont de Pontoise-lès-Noyon (Oise), mars-avril 1917



Construction du pont de Pontoise-lès-Noyon (Oise), mars-avril 1917



Pont sur l'Aisne, avril 1917



Pont sur le canal de l'Aisne, avril 1917



Tank Saint-Chamond, avril 1917



Vailly-sur-Aisne (Aisne), avril-mai 1917



Pont sur la route de Ciry à Condé-sur-Aisne (Aisne), avril-mai 1917



Soupir (Aisne), avril-mai 1917



Missy-sur-Aisne (Aisne), mai-juin 1917



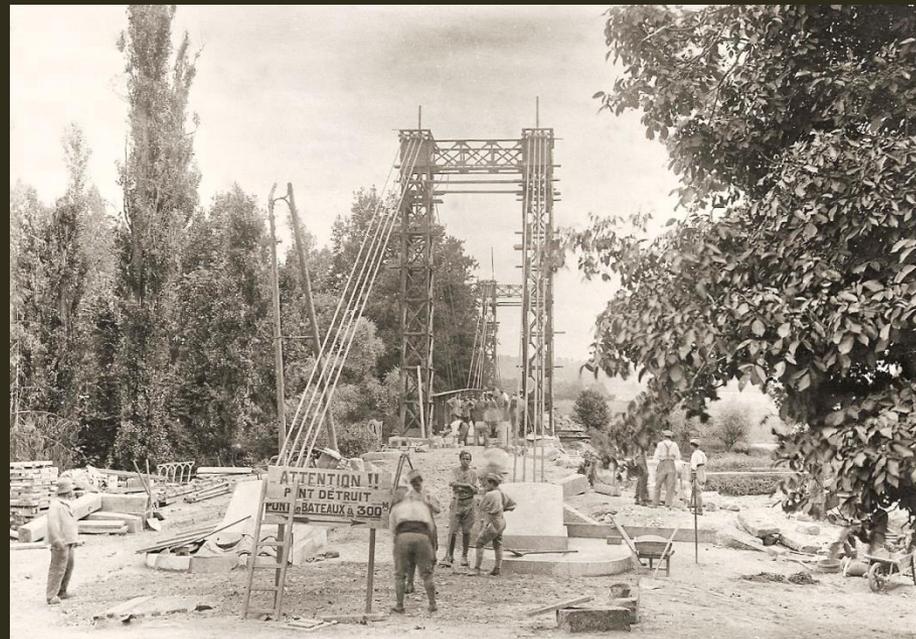
Construction du pont de Pommiers (Aisne), mai-juin 1917



Construction du pont de Pommiers (Aisne), mai-juin 1917



Construction du pont de Pommiers (Aisne), mai-juin 1917



Construction du pont de Pommiers (Aisne), mai-juin 1917



Construction du pont de Pommiers (Aisne), mai-juin 1917



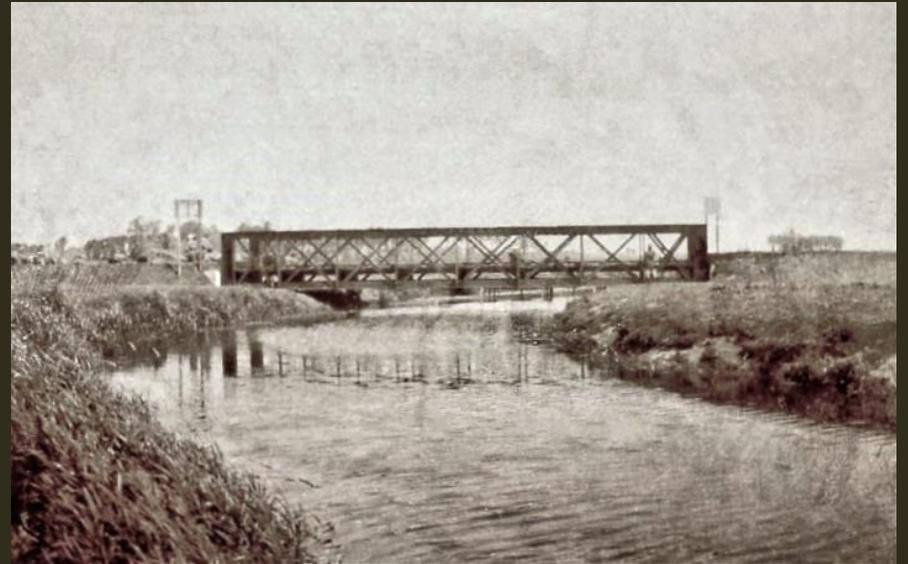
Vailly (Aisne), mai-juin 1917



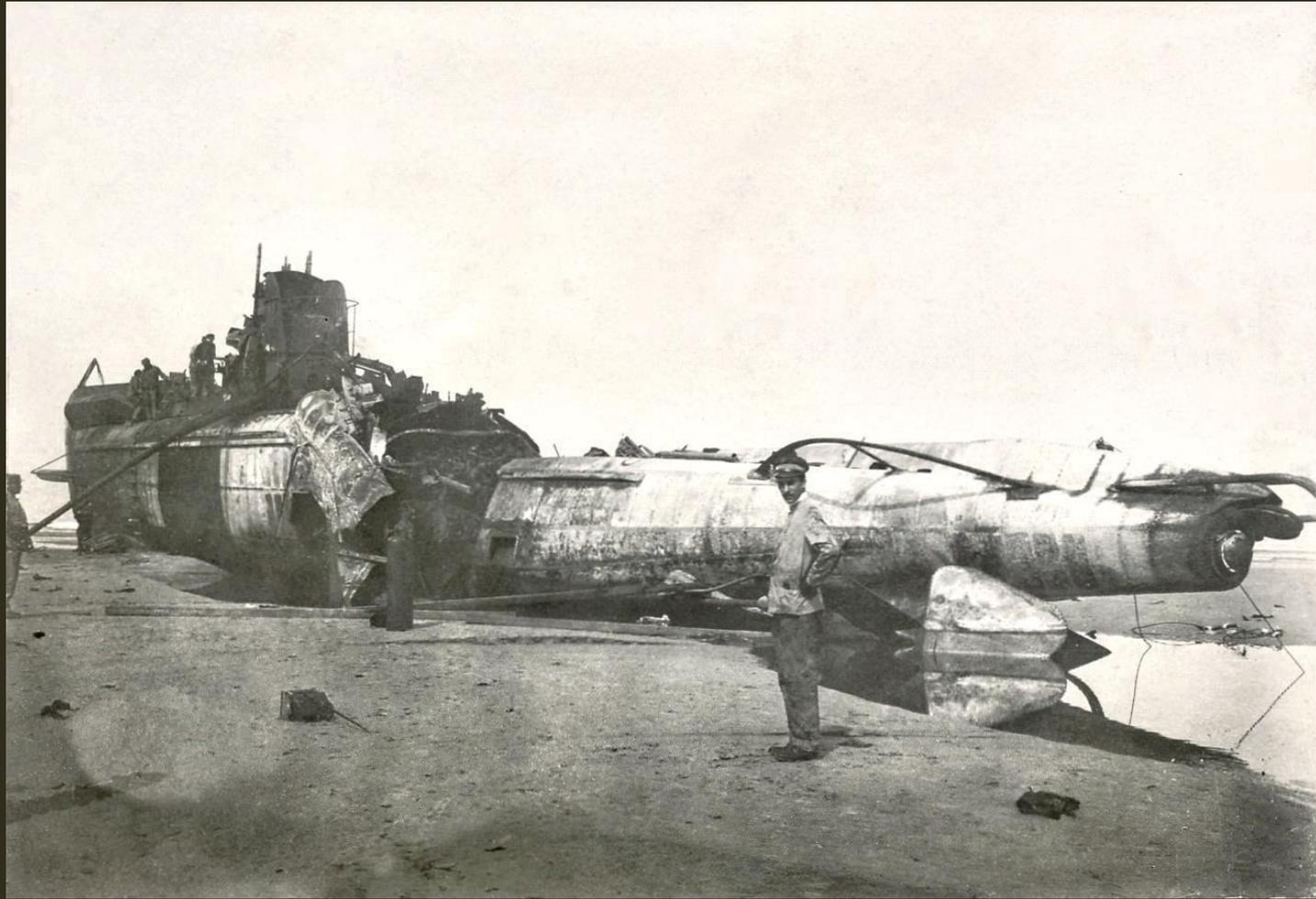
Polinkhove et Roussbrugge (Belgique), juillet 1917



Polinkhove et Roussbrugge (Belgique), juillet 1917



Sous-marin UC 31 échoué à Wissant (Belgique), juillet 1917



Pasly (Aisne), juillet 1917



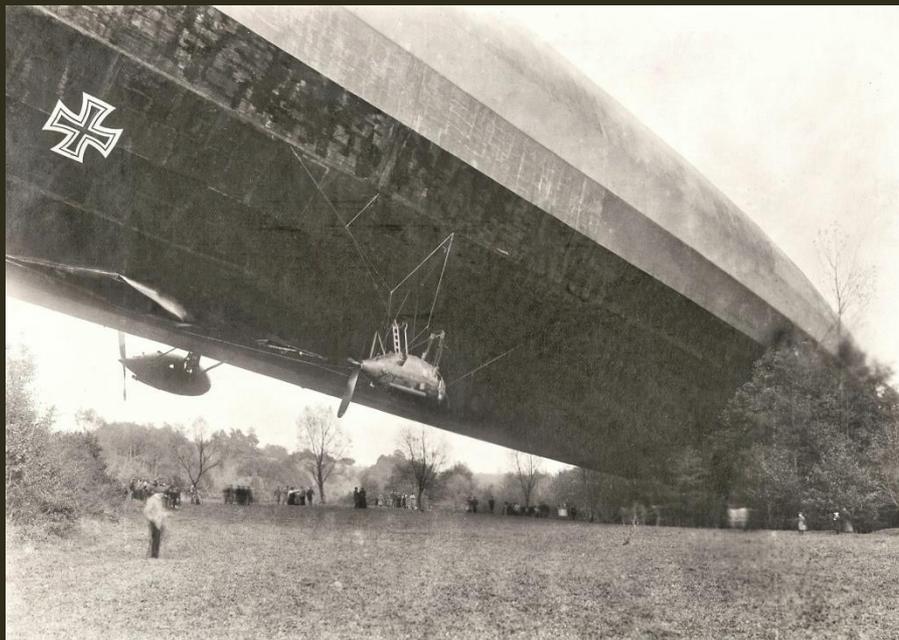
Soissons (Aisne), juillet 1917



Zeppelin L 49 à Bourbonne (Haute-Marne), octobre 1917



Zeppelin L 49 à Bourbonne (Haute-Marne), octobre 1917



Photos de Paul Gille non datées



Paul Gille en 1918

